

# Codification des circuits routes

Pour le pratiquant, occasionnel ou confirmé, la notion de difficulté se situe sur le plan physique.  
En rapport avec les priorités fédérales, il semble normal de prendre aussi en compte des critères sécuritaires.

## Objectifs

- Mettre en place un réseau d'informations fiables,
- Améliorer la qualité en matière d'aménagements touristiques,
- Aboutir à une certification objective des parcours de randonnée à vélo.

## Critères pris en compte parce qu'objectifs

- ☞ distance,
- ☞ dénivelée,
- ☞ présence de rampes,
- ☞ sécurité (aménagements cyclables, densité de circulation, ...).

## Critères non pris en compte parce que subjectifs

- ☞ qualité du revêtement de la chaussée : le constat effectué n'est pas perdurable,
- ☞ services : la présence d'une boulangerie adoucit-elle le relief ? !

	*	**	***	****
<b>Distance</b>	- 30 km	de 31 à 50 km	de 51 à 70 km	+ 70 km
<b>Dénivelée</b>	- 250 m	de 251 à 500 m	de 501 à 1000 m	+ 1000 m
<b>Rampe</b> <i>d'au moins 500m</i>	3 à 5%	5% à 8%	9% à 10%	+ 10%
<b>Sécurité</b>	Aménagements <i>au moins 40%</i>	circulation faible <i>- 1 500 v/j</i>	circulation moyenne <i>1 500 à 3 000 v/j</i>	

## Classification des parcours

On additionne les étoiles

	de 3 à 5 étoiles	<b>TRÈS FACILE</b>		<i>idéal à faire en famille</i>
	de 6 à 8 étoiles	<b>FACILE</b>		<i>abordable par les pratiquants</i>
	de 9 à 11 étoiles	<b>MOYEN</b>		<i>pour cyclotouriste habitué</i>
	de 12 à 15 étoiles	<b>DIFFICILE</b>		<i>pour randonneur expérimenté et sportif</i>

NB : La durée du parcours est donnée à titre indicatif, calculée sur la base de 12 km/h. Mais elle ne tient pas compte des arrêts pour visites, pauses ou repas

**J.M. RICHEFORT**  
Directeur technique national

