

7. Le balisage permanent

d) La prise en compte des niveaux de difficulté des itinéraires

I. Parcours de randonnée

Calcul de classification par couleur :

- **Circuit vert** : très facile : 4 à 6* (Praticable à VTC) - Pas de rubrique***
- **Circuit bleu** : facile : 7 à 9*
- **Circuit rouge** : difficile : 10 à 12*
- **Circuit noir** : très difficile : 13 à 16*

Exemple pour un circuit :

Distance 25 km + 250 m de dénivelée + niveau 2* en nature du chemin et technicité + niveau 1* en environnement naturel et aménagement = 8* soit un circuit de couleur bleue

Rubriques (public)		*	**	***	****
		(Tout public, praticable à VTC)	(Pratiquant occasionnellement la randonnée à VTT)	(Averti, avec obligation de maîtrise technique. Gestion de l'activité et des règles de sécurité)	(Niveau confirmé sur le plan physique et technique. Gestion de l'activité et des règles de sécurité)
Distance (itinéraire de randonnée)		Moins de 10 km	De 10 à 20 km	De 20 à 35 km	Plus de 35 km
Dénivelée cumulée positive		Moins de 100 m	De 100 à 300 m	De 300 à 600 m	Plus de 600 m
Nature du chemin et technicité (Répondre à deux sous-catégorie pour répondre à la rubrique)	Type de voie	Goudronnée (type voie verte) ou piste en stabilisé régulièrement entretenue.	Piste en terre, en herbe ou empierrée.	Chemin de nature et largeurs variables.	Sentier ou chemin très étroit.
	Praticabilité	Roulant par la largeur et le revêtement. Pente non significative.	Assez large pour le croisement de 2 VTT. Revêtement roulant à peu roulant. Pentes maxi de 6 à 7% sur le parcours.	Peu large avec croisements de VTT difficiles. Revêtement peu roulant. Pentes maxi de 8 à 10%. Portage possible.	Croisement de VTT impossible. Revêtement chaotique. Pentes supérieures à 10%. Portage.
	Types d'obstacles	Obstacles visibles et évitables.	Obstacles possibles mais sans réelles difficultés (ornières, pierres, zones humides).	Obstacles à franchir (ornières, pierres, dévers, racines d'arbres, rochers, escaliers, ruptures de pente...).	Mêmes types d'obstacles que dans le *** en plus accentués et plus fréquents.
Environnement naturel et aménagements		Aucune zone à risques. Et/ou Passage occasionnel sur petites routes à très faible circulation automobile.	Présence à proximité du chemin de quelques pentes ou fossés, signalés ou visibles. Et/ou Passages sur routes ouvertes à la circulation automobile, mais peu fréquentées.	Quelques zones présentant un environnement accidenté (à pic et fossés à proximité), ou végétation importante pouvant réduire la largeur du chemin Et/ou Passages ou croisements de routes à circulation automobile importante.	Nombreuses zones présentant un environnement accidenté (ravins et falaises longeant le sentier, fossés traversant ce dernier...) Et/ou Passages ou croisements de routes à circulation automobile très importante.

